

ภาคผนวก 1

ใบอนุญาตของโครงการ

ภาคผนวก ก.1

ใบอนุญาตให้กระทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของ บริษัท ชาวประมงบ้านดอน จำกัด



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ กระทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำตามแบบมาตรา ๒๒-๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น้ำลึกไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖

อนุญาตให้ บริษัท ขนส่ง จำกัด สัญชาติ ไทย
อยู่ถาวรเลขที่ ๒๕ หมู่ที่ ๑ ถนน บ้านดอน
ตำบล จตุรพักตรพิมาน อำเภอ เมือง จังหวัด สุรินทร์
มีความประสงค์ขออนุญาตให้ สร้างทางเชื่อมระหว่างถนนสาย ๒๐๖ กับถนนสาย ๒๐๗ ไม่เกิน ๕๐๐๐ ตารางเมตร
โดยมีพื้นที่ ๒๕๐๐ ตารางเมตร ตำบล เมือง อำเภอ เมือง จังหวัด สุรินทร์
และขอเช่าที่ดิน ๒๕๐๐ ตารางเมตร และขอเช่าที่ดิน ๒๕๐๐ ตารางเมตร
นับตั้งแต่วันที่ ๑๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ เป็นต้นไป

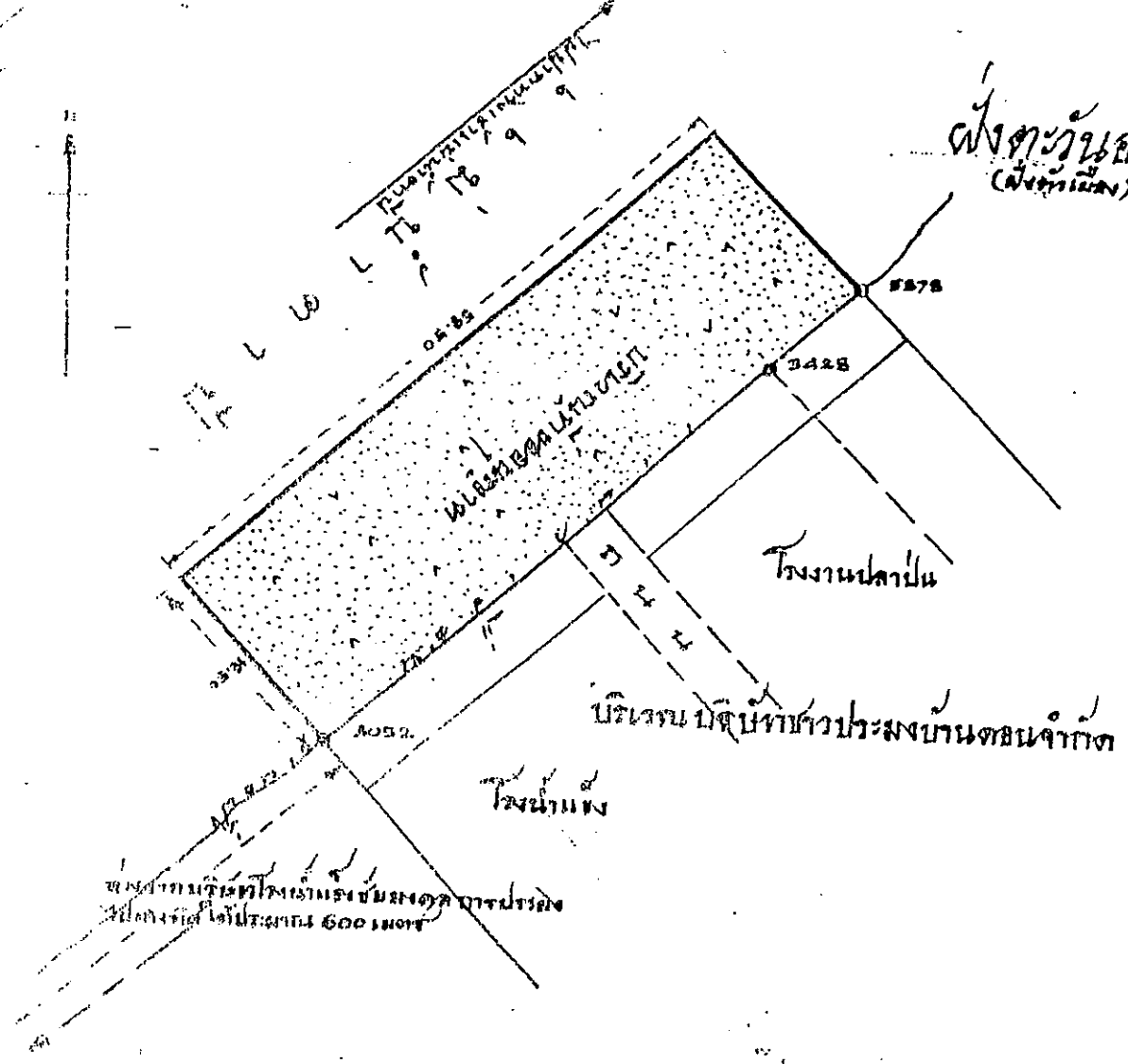
๑๖ / ๕ / ๒๕๒๕

ได้รับอนุญาตจาก อธิบดีกรมเจ้าท่า ในพระเจ้าว่า

เงื่อนไข

๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๒. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๓. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๔. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๕. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๖. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๗. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๘. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๙. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
๑๐. ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตนี้ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ฝั่งตะวันออก
(ฝั่งที่ขึ้น)



แผนที่แสดงพื้นที่สวนประมงบ้านดอนจำกัฏ พ.ศ. ๒๕๒๖

พื้นที่สวนประมง	สวนประมงบ้านดอนจำกัฏ 20 ไร่
พื้นที่ทำกิน	500 ไร่ (สวนกล้วย)
พื้นที่สวนเกษตร	บริเวณที่ดินทำสวนประมงบ้านดอนจำกัฏ
พื้นที่สวนเกษตร	ตำบล บึงบัว อำเภอ เมือง จังหวัด สุพรรณบุรี
พื้นที่สวนเกษตร	พื้นที่สวนเกษตรที่โอนกรรมสิทธิ์จากกรมที่ดิน
พื้นที่สวนเกษตร	1,500 ไร่
พื้นที่สวนเกษตร	26 ไร่
พื้นที่สวนเกษตร	26 ไร่

นาย...
เจ้าพนักงานที่ดิน

ภาคผนวก ก.2

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ของ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งล่วงล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เจื่อนไขอื่น ๆ
ใหม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมที่แบบเพิ่มเติมท้ายใบอนุญาต

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- | | |
|--------------|---------------------|
| ขั้นตอนที่ ๑ | เมื่อเริ่มดำเนินการ |
| ขั้นตอนที่ ๒ | เมื่อแล้วเสร็จ |
| ขั้นตอนที่ ๓ | |
| ขั้นตอนที่ ๔ | |

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๖๕ / ๖ / ๕๕

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)

ของ

ท่าเทียบเรือบริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

(1) ระยะก่อสร้าง

- 1.1 ห้าม เท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษดินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- 1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะเป็นระยะ ๆ ให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปขจัดอย่างเหมาะสม
- 1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 08.00 – 18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- 1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- 1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้างใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร
- 1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการโดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- 1.7 ต้องจัดทำแนวท่อนและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้างหรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนในระยะอย่างน้อย 200 เมตร
- 1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียงโดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างและหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง
- 1.9 ต้องจัดทำบ่อดักตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ ทราย น้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษดินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิด กรวด ทราบ ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้ สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษดินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ คำนึงคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (PH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทุกครั้ง

2.5 ต้องจัดให้มีการฝึกอบรมพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้าอันตราย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับการขนถ่ายสินค้า การเก็บรักษาสินค้า และการป้องกันอุบัติเหตุจากสินค้าอันตราย อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

2.6 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีและจัดทำแผนฝึกซ้อมการป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

3/ หากเกิด.....

2.7 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทราบโดยเร็ว

2.8 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

2.9 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

เงื่อนไขนี้มีกำหนด 1 ปี หากการต่ออายุใบอนุญาตฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อนหากตรวจสอบพบว่าละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวจะมีผลต่อการพิจารณาการต่ออายุใบอนุญาตฯ ในครั้งต่อไป.



ผู้รับใบอนุญาตรับทราบและยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดข้างต้นทุกประการ.

ลงชื่อ

ผู้รับใบอนุญาต

()

30 / ๒๕๖๐ , ๕๕



กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ

อาศัยอำนาจความในมาตรา 117 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทย พ.ศ. 2456 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535

ผู้อำนวยการกองตรวจราชการและกรมเจ้าท่ากรุงเทพมหานคร สำนักงานการขนส่งทางน้ำ 4 ผู้ได้รับมอบอำนาจเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่าออกใบอนุญาตให้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์ ท่อใต้น้ำใน บริเวณ เส้น ที่ บริเวณ จำกัด

ซึ่งมีภูมิลำเนาอยู่เลขที่ 112/4 ถนนบางนา-ตราด กม. 3 ตำบล/แขวง บางนา อำเภอ/เขต บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประเภท ใต้น้ำเพื่อหาเหียงเรือขนาดไม่เกิน 500 คันกรอสส์ และขยายหาเหียงเรือ

วัตถุประสงค์เพื่อปลูกสร้างหาเหียงเรือที่มีอยู่เดิมในน่านน้ำแข็งแรง และขยายขนาดความยาวหาเหียงเรือให้เรือขนาดไม่เกิน 500 คันกรอสส์ หาเหียงโดยปลอดภัย

สถานที่ตั้งอยู่บริเวณ ริมฝั่งแม่น้ำท่า

หน้าที่ดิน โฉนดเลขที่ 9400 , 9465 , 12928 และ 10113 ตำบล/แขวง บางกุง

อำเภอ/เขต บางกุง จังหวัด สุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขดังที่แนบท้าย ใบอนุญาตนี้ พงศายุวัฒน์ 27 กุมภาพันธ์ 2549

ลงชื่อ (นาย) [REDACTED]

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4

เงื่อนไข

ข้อ ๑ ผู้รับอนุญาตต้องเริ่มดำเนินการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำภายในสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต หากผู้รับอนุญาตไม่เริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในเวลาดังกล่าว ให้ใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่อาจเริ่มดำเนินการปลูกสร้างภายในกำหนดเวลาผู้รับอนุญาตอาจยื่นคำขอขยายระยะเวลาเริ่มดำเนินการได้ตามแบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๒ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อนหรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๓ ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุให้เสียหายอย่างร้ายแรงแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคอย่างร้ายแรงต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับใบอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

ข้อ ๔ ในกรณีที่รัฐบาลต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการ หรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนสิ่งล่วงล้ำลำน้ำออกไปภายในเวลาอันควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

- ข้อ ๕ เมื่อปรากฏในภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ปลูกสร้างสิ่งสงฆ์ล้ำแม่น้ำให้เป็นไปตามแบบที่ได้
รับอนุญาต หรือใช้สิ่งสงฆ์ล้ำแม่น้ำผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เจ้าท่ามีอำนาจ
เพิกถอนใบอนุญาตได้
- ข้อ ๖ ผู้รับอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตหรือสำเนาใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ง่ายใน
บริเวณที่ได้รับอนุญาต
- ข้อ ๗ เงื่อนไขอื่น ๆ
ไทยพุทธศักราช ๒๕๖๑ ๕ เพื่อเรื่องกำหนดสิ่งควบคุมและห้ามใบอนุญาต

- ข้อ ๘ ผู้รับอนุญาตจะต้องรับเจ้าหน้าที่ไปทำการตรวจสอบรายละเอียดตามขั้นตอนที่กำหนดดังนี้
- ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ
- ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อการดำเนินการแล้วเสร็จ
- ขั้นตอนที่ ๓
- ขั้นตอนที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตได้รับทราบ และยินดียินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนดข้างต้น
ทุกประการ

ผู้รับใบอนุญาต

๒๘ / ๑๐ / ๒๕๖๑

บันทึกสำหรับเจ้าหน้าที่

การตรวจสอบตามขั้นตอนในข้อ ๘ ของเจ้าหน้าที่มีความเห็นดังต่อไปนี้

ครั้งที่ ๑

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๒

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๓

(ลงชื่อ)

ครั้งที่ ๔

(ลงชื่อ)



(1) ระยะเวลาก่อสร้าง

- 1.1 ห้ามเท หุ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษหินค้ำ วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ
- 1.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม
- 1.3 กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตอกเสาเข็ม การขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การทำงานของเครื่องจักรกล ฯลฯ ให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00 น. - 18.00 น. และให้ใช้อุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง หรือสร้างรั้วล้อมพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดระดับความดังของเสียง เป็นต้น
- 1.4 เปิดหน้าดินเฉพาะส่วนพื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- 1.5 ต้องจัดสร้างห้องน้ำห้องสุขาชั่วคราวที่ถูกสุขลักษณะสำหรับคนงานก่อสร้าง ใช้งานอย่างเพียงพอ โดยให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร
- 1.6 บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมและจัดระเบียบวินัยการจราจรของรถยนต์ที่วิ่งเข้าออกโครงการ โดยจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในเขตก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงานก่อสร้าง ให้เพียงพอ และเหมาะสมกับลักษณะงานก่อสร้างนั้น ๆ
- 1.7 ต้องจัดทำแนวฟุตและติดตั้งสัญญาณไฟแสดงพื้นที่อันตรายในการก่อสร้าง หรือกำหนดเขตปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างเพื่อให้ผู้สัญจรทางน้ำและทางบกมองเห็นได้ชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร
- 1.8 ต้องควบคุมกิจกรรมก่อสร้างมิให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในระดับที่ก่อให้เกิดมลภาวะกับชุมชนที่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง โดยใช้ผ้าใบคลุมรถในขณะขนถ่ายวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และหมั่นฉีดพรมน้ำเพื่อลดปริมาณและการกระจายของฝุ่นละออง

1.9 ต้องจัดทำบ่อตกตะกอนเพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างและปล่อยให้ตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ โดยห้ามทิ้งหรือระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้างซึ่งมีตะกอนหนักของปูนซีเมนต์ คราบน้ำมัน น้ำชะล้างหน้าดินและสิ่งปะปนอื่น ๆ ลงสู่คลองหรือแหล่งน้ำ

1.10 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

1.11 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตก่อสร้างของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

1.12 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ระยะดำเนินการ

2.1 ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้ เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของ หรือสิ่งใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเหิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ

2.2 ต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถให้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ

2.3 ต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้า วัสดุ ขยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด

2.4 ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า

2.5 ต้องจัดทำแผนและฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ให้แก่พนักงานอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

2.6 ในการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันมิให้เกิดมลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็นเหตุให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพของผู้ทำงาน หรือก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้นภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้

2.7 ตรวจสอบคุณภาพอากาศโดยตรวจวัดหาปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Total Suspended Particulate Matter: TSP) ในบรรยากาศบริเวณที่ทำงานภายในโครงการ 1 จุด และในสถานที่ทำงานในขณะที่มีกิจกรรมขนถ่ายสินค้า 1 จุด และรายงานผลการตรวจวัดให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบ 6 เดือน/ครั้ง

2.8 นำทั้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากทุกจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดังนี้ คุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD₅) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทุกครั้ง

2.9 หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบโดยเร็ว

2.10 ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ท่าเทียบเรือ (ระยะดำเนินการ) ของกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีอย่างเคร่งครัด

2.11 ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



ผู้รับใบอนุญาตรับทราบและยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดข้างต้นทุกประการ.

ลงชื่อ

[Redacted Signature]

ผู้รับใบอนุญาต

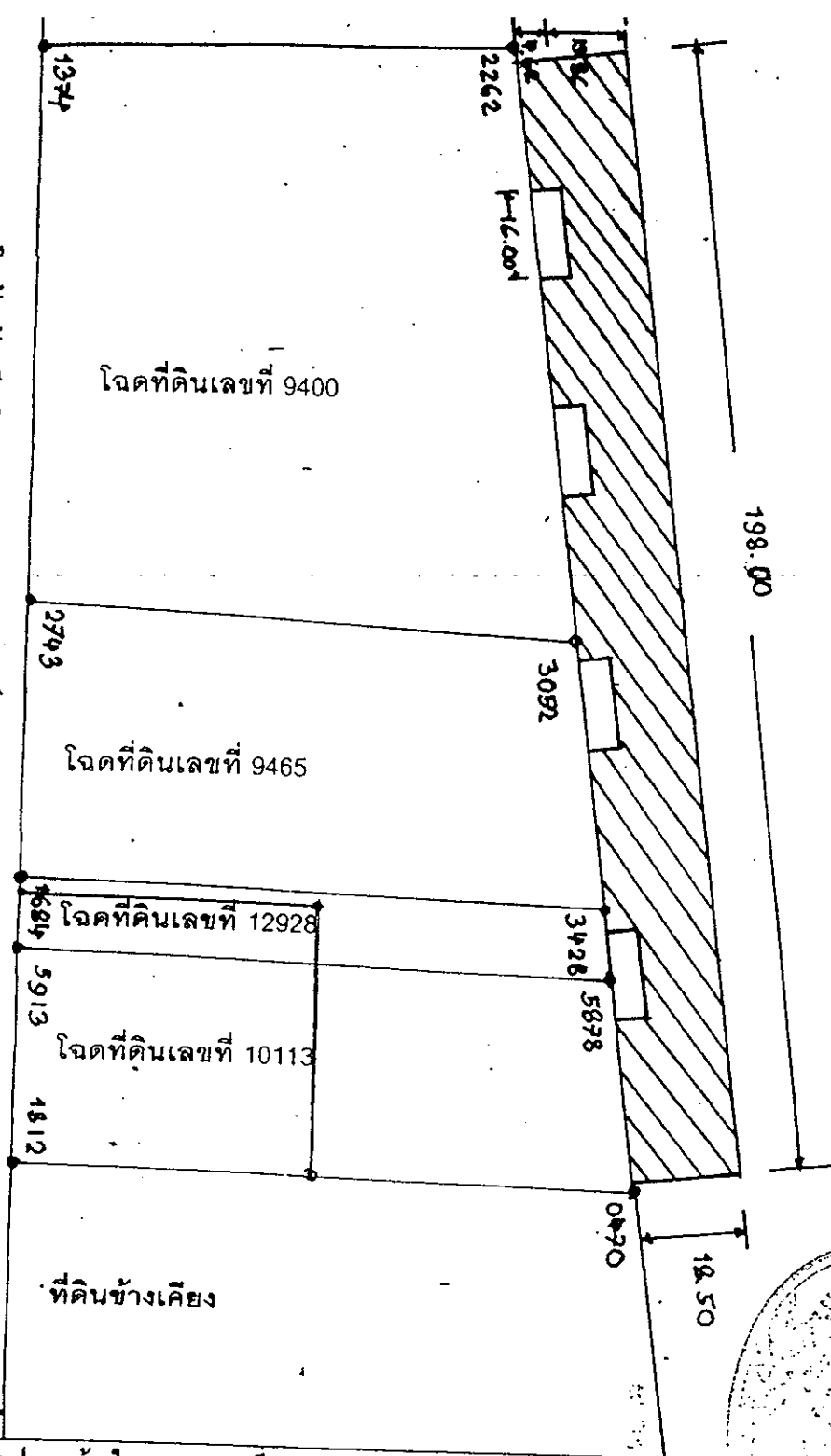
28 / 11 พ.ค. 2548

สพว (วค.)/งานตรวจสอบและประเมินผลกระทบ/เงื่อนไขมาตรฐานท่าเรือสินค้าทั่วไป 46/ต่ำกว่า 500 TG/PP8

1
N

แม่น้ำตาปี

ถนนสายสุราษฎร์ธานี-ปากน้ำตาปี



แผนที่ฉัปะแบบท้ายใบอนุญาตเลขที่ / 2547

รายการอนุญาต

เปลี่ยนแปลงแบบทำเทียบขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสส์

ผู้ขออนุญาต

บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

บริเวณที่อนุญาต

ริมฝั่งแม่น้ำตาปี ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน

1: 1250 ตัวเลขเป็นเมตร

ขอบเขต



ฉาวาโท

ผู้อำนวยการสำนักงานการขนส่งทางน้ำ

เจ้าหน้าที่ผู้สำรวจ

ภาคผนวก ก.3

ใบอนุญาตให้ชุดลอกร่องน้ำบริเวณท่าเทียบเรือของ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

แผนที่ 419

(แบบ ข. ๒)

เลขที่ 6



ใบอนุญาตเลขที่ 04 / 2547 กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตให้ ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (หน้าท่าเทียบเรือ)

อาศัยความตามมาตรา ๑๒๖ แห่ง พ.ร.บ. เติมน้ำในแม่น้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยความในประกาศ
ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๑๕ และแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินเรือในแม่น้ำไทย
ฉบับที่ ๑๔ พ.ศ. ๒๕๓๕

อนุญาตให้ บริษัท เอ็น ที มารีน จำกัด สัญชาติ
อยู่บ้านเลขที่ 119/42 หมู่ที่ ถนน บางนา - ตราด
ตำบล บางนา อำเภอ บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ทำทาง ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน โดย รถตักดิน (แบ็คโฮว์) เครื่องปั้น
บริเวณริมฝั่งแม่น้ำตาปี หมู่ที่ ตำบล บางก
อำเภอ เมือง จังหวัด สุราษฎร์ธานี ขนาดกว้าง 30 ม. ยาว 190 ม. ลึก 2.00 ม.

ระยะห่างจากฝั่ง ตารางเมตรที่ตั่งอยู่ที่แนบท้าย

โดยมีเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ก่อนหลังใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตให้ใช้ให้ใช้ถึงวันที่ 3 เดือน กันยายน 2547

ถึงวันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ 2548

ออกใบอนุญาตเมื่อ วันที่ 3 เดือน กันยายน 2547

อธิบดีกรมเจ้าท่า

เงื่อนไขใบอนุญาตเลขที่

ข้อ ๑. กรมเจ้าท่ามีสิทธิเรียกใบอนุญาตคืนได้ทุกเมื่อ ถ้ามีเหตุการณ์อย่างใดเกิดขึ้นดังต่อไปนี้:-

๑.๑ ผู้ได้รับอนุญาตได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๓.

๑.๒ เมื่อกรมเจ้าท่าได้สำรวจตรวจสอบบริเวณนั้นแล้วเห็นว่าไม่เหมาะสมจะทำการขุดต่อไปเพราะจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลงกระแสน้ำและร่องน้ำทางเดินเรือ

๑.๓ ถ้ามีเหตุจำเป็นที่กรมเจ้าท่าต้องการให้หยุดการปฏิบัติงาน เพื่อประโยชน์และความสะดวกในการเดินเรือ หรือสำรวจบริเวณนั้น หรือด้วยเหตุผลของทางราชการ เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนส่วนรวม

ข้อ ๒. ในกรณีที่กรมเจ้าท่าเรียกใบอนุญาตคืนตามข้อ ๑. ผู้ได้รับอนุญาตต้องหยุดการขุดลอกตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด และจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

ข้อ ๓. บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ขออนุญาตขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดิน (หน้าท่าเทียบเรือ)

บริเวณริมแม่น้ำตาปี ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- ขนาดที่ขุดลอกกว้าง 30 เมตร ยาว 190 เมตร ลึก 2.00 เมตร

- วัสดุที่ได้จากการขุดลอก ห้ามนำไปจำหน่าย

- กำหนดให้ขุดลอก แล้วเสร็จภายใน 180 วัน

- ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตฉบับนี้โดยเคร่งครัด

(ข้อกำหนดในข้อ ๓. เป็นข้อกำหนดที่เจ้าหน้าที่ตรวจกำหนดให้เกี่ยวกับการจราจรทางน้ำและอื่น ๆ)

ลงชื่อ (นายประจักษ์ ภูมิอาจ) ผู้เขียน

ลงชื่อ

ผู้ได้รับอนุญาต

(เจ้าพนักงานตรวจท่า)

()

วันที่ 3 เดือน ๐๖ พ.ศ. ๕๕

วันที่ ๖ เดือน ๐๖ พ.ศ. ๕๕

ลงชื่อ

ผู้รับใบอนุญาต

๓ ๐.๖. ๒๕๕๕

เงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาตเลขที่ 07-2557

ของ บริษัท เอ็น พี มารีน จำกัด

ในใบอนุญาต 3 กันยายน 2557

ข้อ 4 เงื่อนไขเพิ่มเติม

- 4.1 ให้เก็บใบอนุญาตไว้กับยานพาหนะที่ใช้ทำการขุดลอกตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- 4.2 ให้ทำการขุดลอกได้เฉพาะตั้งแต่ เวลา 06.00 - 18.00 น.
- 4.3 ต้องทำการขุดลอกในขอบเขตที่ได้รับอนุญาต ตามแผนที่ส่งแบบใบอนุญาตฉบับนี้เท่านั้น
- 4.4 ให้จัดทำใบเผยแพร่รายละเอียดของผู้ได้รับอนุญาต รายการอนุญาต และระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไว้ ณ บริเวณที่ทำการขุดลอก เพื่อให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลาที่ทำการขุดลอก
- 4.5 ห้ามนำวัสดุที่ขุดได้ไปจำหน่าย หรือใช้ประโยชน์อื่นๆ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามกฎหมายอื่นๆ และได้แจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทราบแล้ว
- 4.6 ต้องทำการขุดลอกโดยระมัดระวัง มิให้เกิดอันตรายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น หากการขุดลอกดังกล่าว สร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการ หรือของผู้อื่น ที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- 4.7 หากการขุดลอกดังกล่าวมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้รับผิดชอบ
- 4.8 ต้องไม่กระทำการใดๆ ให้เป็นก่อกวนหรือกีดขวางการสัญจรของประชาชน
- 4.9 ให้ปักหลักเป็นแนว และทำเครื่องหมายสี รอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ขุดลอก
- 4.10 ผู้ได้รับอนุญาต หรือผู้ควบคุม หรือคนงานที่ทำการขุดลอก จะต้องยินยอมและให้ความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ไปทำการตรวจตรา รวมทั้งต้องจัดหาเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาให้ตรวจสอบ และปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัด
- 4.11 การสั่งให้ทำการขุดลอก หรือเรียกใบอนุญาตคืนไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ได้รับอนุญาตจะยกขึ้นอ้างเป็นเหตุฟ้องร้องและเรียกค่าเสียหายใดๆ ต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีไม่ได้ทั้งสิ้น
- 4.12 เมื่อใบอนุญาตสิ้นอายุ หรือถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมีคำสั่งให้หยุดทำการขุดลอก ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องหยุดทำการขุดลอกทันที
- 4.13 ในกรณีที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต จะต้องยื่นคำขออนุญาตต่อกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุไม่น้อยกว่า 30 วัน
- 4.14 ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไข และกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

2/ข้าพเจ้าได้รับทราบ.....

-2-

ข้าพเจ้าได้รับทราบเงื่อนไขเพิ่มเติมใบอนุญาต เลขที่ 07-2557 แล้ว และยินยอมปฏิบัติตามทุกประการ โดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆทั้งสิ้น

ภาคผนวก ก.4

หนังสือให้ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาคำขออนุญาตก่อสร้าง
สิ่งล่วงล้ำลำน้ำในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ที่ สฎ 0016.2/ 3360



ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ถนนดอนนก อ.เมืองฯ สฎ 84000

๒ มีนาคม 2547

เรื่อง ความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาคำขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี

เรียน หัวหน้าสำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4 สาขาสุราษฎร์ธานี

อ้างถึง หนังสือ คค 0313.2 สฎ/094 ลงวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2547

ตามที่สำนักงานการขนส่งทางน้ำที่ 4 สุราษฎร์ธานี ได้ส่งคำร้องขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำฯ เพื่อให้จังหวัดพิจารณาให้ความเห็นเบื้องต้นว่าคำร้องขออนุญาตก่อสร้างดังกล่าว จะเป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองรวม และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดหรือไม่ รายละเอียดทราบแล้ว นั้น

คณะกรรมการพิจารณาคำร้องขออนุญาตก่อสร้างอาคารและสิ่งล่วงล้ำลำน้ำในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้ไปร่วมตรวจสอบสถานที่และพิจารณาแสดงความคิดเห็นของการขออนุญาตก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2547 ซึ่งสรุปว่า การก่อสร้างฯ ดังกล่าว ไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมืองรวม และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดแต่อย่างใด แต่ทั้งนี้ ผู้ขออนุญาตต้องให้ความระมัดระวังในการไม่ให้เศษวัสดุก่อสร้างหรือเศษวัสดุที่รื้อถอนตกลงสู่แม่น้ำ เพราะจะมีผลต่อการไหลของน้ำ และพื้นที่ของท่าฯ จะต้องไม่ให้ลาดลงสู่แม่น้ำ ให้ไหลลงสู่บ่อบำบัดใช้ชักไขมัน

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นาย [REDACTED])

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด

โทร. 0-7727-2926 สป.65020

โทรสาร 0-7728-2175 สป.65024

แนบ 6